

AIRBUS DOŁĄCZA DO PRAC NAD NOWĄ STACJĄ KOSMICZNĄ. CELEM ORBITA KSIĘŻYCA

Europejska Agencja Kosmiczna zleciła spółce Airbus przeprowadzenie dwóch zleceń projektowych dotyczących rozważanej budowy nowej międzynarodowej stacji kosmicznej na orbicie Księżyca. W projekcie Gateway, wcześniej znanym pod nazwami Deep Space Gateway (DSG) oraz Lunar Orbital Platform-Gateway (LOP-G), biorą udział agencje kosmiczne Stanów Zjednoczonych, Rosji, Kanady, Japonii i Europy (NASA, Roscosmos, CSA, JAXA i ESA). Odległa stacja ma posłużyć za bazę przesiadkowo-zaopatrzeniową dla planowanych misji załogowych na Księżyc i na Marsa.

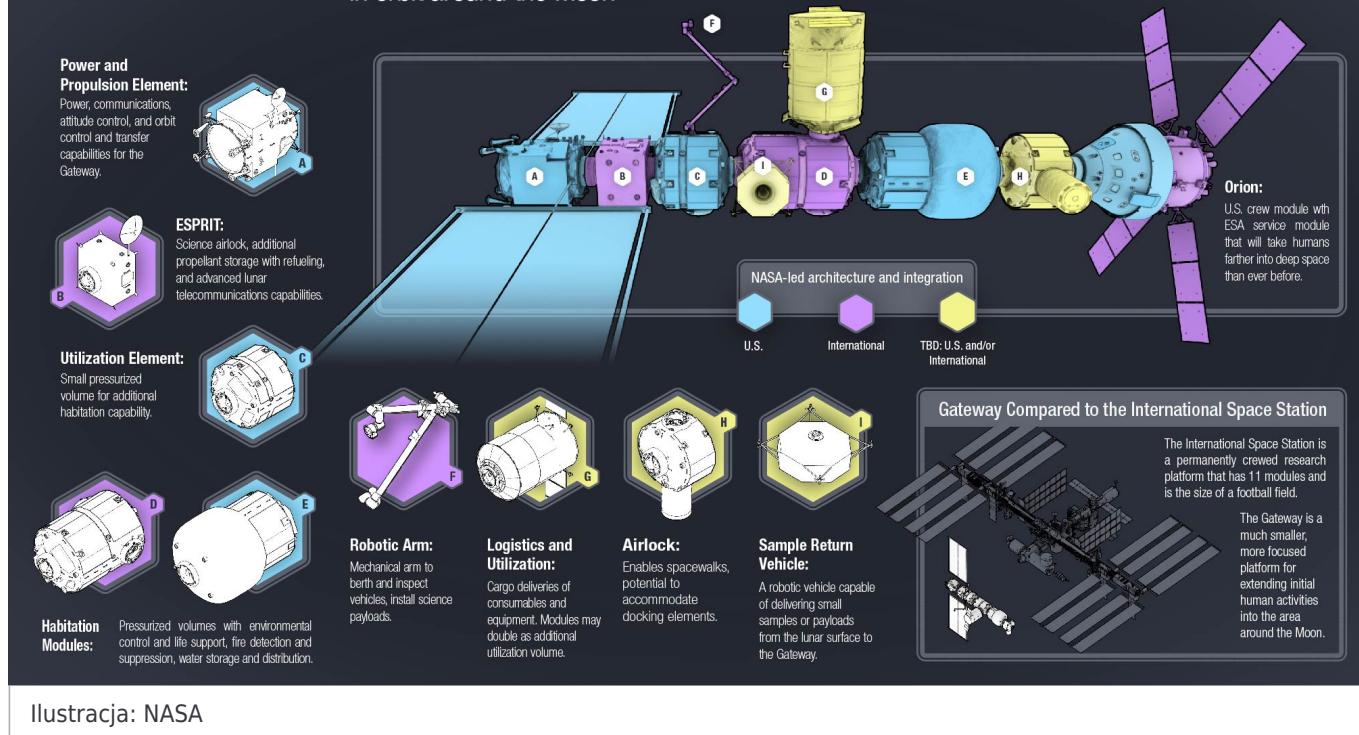
Koncern Airbus otrzymał od ESA zlecenie dotyczące wydzielonej części zaangażowania projektowego agencji. W ramach pierwszego zadania w ciągu następujących 15 miesięcy specjaliści firmy Airbus mają opracować koncepcję modułu mieszkalno-badawczego (ma on mierzyć ok. 6,5 x 4,5 metra i ważyć ok. 9 ton). Drugie zlecenie spółce badanie ma doprowadzić do stworzenia koncepcji elementu infrastrukturalnego stacji, służącego do uzupełniania paliwa, dokowania i łączności, a także pełniącego funkcję śluzy powietrznej dla sprzętu naukowego (znanego jako Esprit, ok. 3 x 3 metry, ok. 4 tony). Oba zadania koncepcyjne mają być realizowane na drodze szeroko zakrojonej współpracy europejskiej.

Jakkolwiek informacja o udzieleniu zlecenia została przekazana 20 września br., zarys koncepcji Airbusa (modułu mieszkalnego i modułu Esprit) ma być przedstawiony publicznie już przy okazji nadchodzącego Międzynarodowego Kongresu Astronautycznego IAC 2018 w Bremie (1-5 października tego roku). Obok europejskiego koncernu, w prace nad przedsięwzięciem zaangażowano wcześniej także liczne inne wiodące spółki branżowe, na czele z firmami: Boeing, Lockheed Martin, Bigelow Aerospace, Sierra Nevada Corporation oraz Orbital ATK.

Wszystkie one pracują nad odrębnymi elementami struktury stacji, projektowanej w szerokim porozumieniu międzynarodowym pod przewodnictwem NASA, sprawującej ogólny nadzór nad pracami projektowymi. Przez partnerów międzynarodowych i komercyjnych zaprojektowane zostaną: drugi moduł mieszkalny, śluza do przyjmowania zaopatrzenia naukowego oraz moduł logistyczny. NASA planuje wynieść pierwszy element stacji – centralny moduł napędowy (PPE) – na orbitę Księżyca na początku kolejnej dekady.

GATEWAY

An exploration and science outpost in orbit around the Moon



„Przystępujemy do powierzonych nam badań w oparciu o solidny fundament doświadczenia i wiedzy zdobytej przez ESA i spółkę Airbus podczas wspólnie odbytych flagowych przedsięwzięć obu organizacji, takich jak budowa laboratorium kosmicznego Columbus, statku transportowego ATV i europejskiego modułu serwisowego dla kapsuły Orion” – uzasadnia Oliver Juckenhöfel, szef działu On-Orbit Services and Exploration w spółce Airbus. „Prace nad nową platformą księżycową nieodzownie wymagają połączenia wiedzy i doświadczeń zdobytych podczas załogowej i bezzałogowej eksploracji kosmosu. W obu tych dziedzinach Europa może pochwalić się fenomenalnymi osiągnięciami, a obecne dwa projekty badawcze pozwolą zapewnić naszemu kontynentowi ważną rolę w przyszłym podboju wszechświata.” – dodaje.

„Realizując te badania i inne prace przygotowawcze, ESA zamierza zapewnić sobie centralne miejsce w załogowych misjach kosmicznych. Stacja Gateway stanie się najdalej wysuniętym przyczółkiem badawczym ludzkości i mamy nadzieję, że Europa odniesie wiele korzyści dzięki potencjałowi innowacji, odkryć i ekscytujących przeżyć, jaki stanowi dla nas to przedsięwzięcie”.

David Parker, dyrektor ESA ds. eksploracji załogowej i bezzałogowej

W przeciwieństwie do Międzynarodowej Stacji Kosmicznej (ISS), Gateway nie ma mieć stale dyżuru na niej załogi. Zgodnie z wizją jej twórców, ta mająca orbitować wokół Księżyca platforma będzie pełnić rolę przystanku dla wypraw załogowych na Księżyc lub na Marsa. Wiąże się to z nieodzowną koniecznością wypróbowania wielu technologii i procedur, które rolę tę pozwolą jej pełnić.