

## BEZPIECZNIEJ W RUCHU MIEJSKIM DZIĘKI DANYM SATELITARNYM. PROJEKT NA FINISZU PRAC

**Inicjatywa z udziałem polskiej firmy działającej w sektorze kosmicznym ma szansę zwiększyć bezpieczeństwo w ruchu pojazdów w przestrzeni zurbanizowanej - wszystko dzięki wykorzystaniu danych satelitarnych. W ramach dobiegającego końca wdrożenia opracowano system pozycjonowania pojazdów w czasie rzeczywistym, osiągający według deklaracji precyzję określania położenia w granicach 1 metra.**

Blue Dot Solutions, polska firma tworząca aplikacje oparte o dane satelitarne, powiadomiła na początku lipca o zakończeniu prac w projekcie Flamingo, rozwijanym w ramach programu Horyzont 2020 (nr grantu 776436). Ogónoeuropejska inicjatywa na rzecz badań naukowych i innowacji umożliwiła stworzenie urządzenia typu IoT (Internet of Things) do precyzyjnego pozycjonowania pojazdów w przestrzeni zurbanizowanej. Partnerzy projektu pochodzili z Polski, Wielkiej Brytanii, Francji, Szwajcarii oraz Hiszpanii - oprócz gdańskiej spółki, w skład konsorcjum weszły podmioty: NSL (Nottingham Scientific Ltd), Telespazio, University of Nottingham, Rokubun, Thales Alenia Space, VVA, BQ oraz ECLEXYs. Organem nadzorującym pracę była Europejska Agencja Nawigacji Satelitarnej (GSA).

System dedykowany autobusom i tramwajom został przetestowany w warunkach miejskich, a jego wyniki porównano z "tradycyjnymi odbiornikami GPS", u których miały zostać zanotowane błędy sięgające nawet „75 metrów w niesprzyjających warunkach”. Z kolei stworzone w ramach projektu urządzenie IoT przez większość testów zapewniało - według deklaracji - precyzję pozycjonowania lepszą od 1 metra. „Nasze rozwiązanie IoT pozwala m.in. na dokładne ustalenie jak pojazd porusza się po ulicy, po której znajduje się stronie, jak zakręca, w jaki sposób korzysta z zatoczek i innych elementów dróg” - zapewnił dr inż. Krzysztof Kanawka, dyrektor generalny firmy Blue Dot Solutions. „Dane pozwalają na analitykę ruchu, szukanie miejsc, gdzie pojazd porusza się nietypowo np. kiedy wąski wjazd utrudnia przejazd lub rozwidlenie dróg zwiększa niebezpieczeństwo kolizji” - wskazał dalej.

**Czytaj też:** [Polski system monitorowania transportu zwierząt ze wsparciem ESA](#)

*Przykładem na to, że systemy takie, jak stworzony w ramach projektu FLAMINGO, są potrzebne w przestrzeni miejskiej jest np. niedawny tragiczny wypadek autobusu w Warszawie. Tego typu sytuacje spowodowane błędem ludzkim będą się powtarzać, ale z pomocą technologii można zapobiegać lub zminimalizować ich skutki [...]*

*Dodatkowo zebrane z czasem w systemie informacje umożliwiają porównanie zachowań kierowców. Jak się okazuje, te konkretne dane mogą okazać się dla przewoźników wyjątkowo wartościowe.*

*dr inż. Krzysztof Kanawka, dyrektor generalny firmy Blue Dot Solutions*

Rozwiązanie ma odpowiadać na potrzeby tych przewoźników, którzy chcą wiedzieć jak dane pojazdy poruszają się w warunkach miejskich. Dodatkowo celem jest umożliwienie sprawdzenia, z jakimi czynnikami i jak często pojazdy wchodzi w interakcję. Zastosowany system informatyczny pozwala na ustawienie alertów w przypadku wypadków oraz na monitoring innych parametrów jazdy, w tym przyspieszenia. Zastosowanie rozwiązania w tramwajach może pozwolić określić, w których miejscach następuje pogorszenie stanu torowiska.

Skutkiem wglądu we wszystkie dane ma być zmniejszenie eksploatacji pojazdów, zredukowanie kosztów napraw, zminimalizowanie kolizji oraz znaczna poprawa bezpieczeństwa na drogach. Jak zapewniają przedstawiciele firmy Blue Dot Solutions, opracowana technologia budzi duże zainteresowanie wśród różnych firm logistycznych oraz przewoźników transportu publicznego. Stworzone w ramach projektu urządzenie IoT opisywane jest jako łatwe w integracji z obecnie używanymi pojazdami, a jego zainstalowanie ma trwać jedynie kilka minut.

**Czytaj też:** [Nowe zlecenie Polskiej Agencji Kosmicznej dla Blue Dot Solutions](#)

Źródło: [Blue Dot Solutions](#)