

## BRYTYJSKIE SATELITY SKYNET – NOWA GENERACJA JEDNAK BEZ PRZETARGU

---

**Planowana od dłuższego czasu modernizacja konstelacji satelitarnej brytyjskiego wojskowego systemu łączności Skynet będzie prowadzona z pominięciem procedury konkurencyjnej. Decyzję w tej sprawie podjęło Ministerstwo Obrony Zjednoczonego Królestwa, powierzając budowę pierwszego z nowej serii satelitów komunikacyjnych koncernowi Airbus Defence and Space.**

Zamówienie udzielone bez konkursu koncernowi Airbus Defence and Space dotyczy dostarczenia pierwszego ze składników zmodernizowanego systemu komunikacji satelitarnej brytyjskiej armii. Satelita oznaczony jako Skynet 6A ma zostać ukończony i wprowadzony na orbitę w perspektywie do 2025 roku.

Jako powód rezygnacji z przeprowadzenia procedury konkurencyjnej wskazano w pierwszej kolejności względy bezpieczeństwa narodowego, w tym konieczność zapewnienia odpowiedniego udziału rodzimego sektora kosmicznego w realizacji programu. Powołano się również na doświadczenie spółki Airbus i znajomość przedmiotu zamówienia, będące naturalną konsekwencją udziału koncernu w obsłudze poprzednich generacji systemu. Firma ma gwarantować osiągnięcie oczekiwanych rezultatów, zapewniając odpowiednie ku temu zasoby i potencjał techniczny.

Ministerstwo Obrony Zjednoczonego Królestwa zamierza przekazać Airbus Defence i Space obsługę produkcji, montażu i integracji, a także testowania i wystrzelenia satelity komunikacyjnego Skynet 6A na orbitę geostacjonarną. Podobnego zakresu współpracy z koncernem można spodziewać się także w przypadku kolejnych składników satelitarnych systemu.

Oprócz ich produkcji, program zakłada również osobny kontrakt na obsługę zarządzania stacjami naziemnymi systemu Skynet 6 (począwszy od 2022 roku) oraz zamówienie na przygotowanie potencjału technicznego i zdolności modernizacji systemu komunikacyjnego po zakończeniu następnej dekady. W przeciwieństwie do kontraktu satelitarnego, oba te zakresy zostały wyznaczone przez brytyjskie ministerstwo obrony do realizacji w ramach otwartego przetargu.

Wprowadzenie nowej generacji brytyjskiego systemu Skynet wymuszają coraz bliższe terminy utraty żywotności satelitów piątej serii, które wysyłano na orbitę w latach 2007-2012. Aktualnie sieć składa się z 4 instrumentów orbitalnych. Ich rozlokowanie przeprowadzono w ramach zamówienia o wartości 4,7 mld USD.

Dostawy kolejnych składników aktualnie działającej konstelacji były przedmiotem długoletniego kontraktu realizowanego od 2003 roku przez firmę Astrium, wówczas spółkę zależną korporacji EADS (European Aeronautic Defence and Space Company) z udziałem kapitału brytyjskiego. Realizację umowy w jej pierwotnym kształcie przejął - po wchłonięciu Astrium w 2013 roku - koncern Airbus Defence and Space.

Otwartej rywalizacji o zamówienie na satelity 6. generacji spodziewali się trzej inni poważni konkurenci rynkowi Airbusa: Boeing, Lockheed Martin i Thales Alenia Space. Wszystkie ze spółek zgłosiły w ubiegłym roku gotowość do obsługi modernizacji brytyjskiego systemu, umożliwiając brytyjskim urzędnikom dokonanie kompleksowej oceny potencjału przemysłowego i zasobów satelitarnych w swoich zakładach na terenie USA i w Europie.

Czytaj też: [Satelity dla brytyjskiej armii: większa konkurencyjność w zamówieniach?](#)