

CZWARTY "WSCHÓD" STARLINKA. SPACEX POSZERZA REKORDOWĄ KONSTELACJĘ [WIDEO]

Firma SpaceX konsekwentnie kontynuuje rozbudowę satelitarnej konstelacji telekomunikacyjnej Starlink. W środę 29 stycznia na orbitę wystrzelono raketę Falcon 9 z czwartym już ładunkiem złożonym z 60 bliźniaczych instrumentów sieci. Start przebiegł bez zakłóceń.

Czwarta partia domniemanych 60 egzemplarzy satelitów sieci szerokopasmowej łączności internetowej Starlink wyruszyła na orbitę okołoziemską o godz. 9:06 czasu wschodnioamerykańskiego (15:06 czasu polskiego - CET) w środę 29 stycznia. Z powodu warunków atmosferycznych pierwotny termin startu (kilka dni wcześniej) nie doszedł do skutku. Właściwy start również odbywał się przy niepewnych warunkach pogodowych, przez co pojawiały się wątpliwości, czy będzie mogło do niego dojść w tym terminie. Ostatecznie jednak zamiar doszedł do skutku.

W środowej misji użyto w charakterze systemu nośnego rakiety kosmicznej Falcon 9 - był to ogółem już 80. udany lot tej konstrukcji. Użyta w środę raketa bazowała na segmencie głównym wielokrotnego użytku, który wykonał już wcześniej dwie inne misje kosmiczne. Po udanym odpaleniu korpus rakiety udało się odzyskać po raz trzeci - ponownie z wykorzystaniem barki oceanicznej Of Course I Still Love You.

Wykorzystany pierwszy stopień, oznaczony kodem B1051.3, wykonał swój pierwszy lot 2 marca 2019 roku przy ważnej okazji testu kapsuły załogowej Crew Dragon. Powtórne jego użycie nastąpiło 12 czerwca 2019 roku w ramach misji kanadyjskiego ładunku RADARSAT.

Czytaj też: [Starlink z większym rozmachem. Testy USAF i plany pomnożenia liczby satelitów](#)

Ponadto częściowym powodzeniem zakończyła się też trudna operacja przechwycenia odrzuconej pokrywy aerodynamicznej szczytu rakiety Falcon. Jedna z połówek została pochwycona w sieć rozwieszoną nad inną zrobotyzowaną łodzią SpaceX na Atlantyku.

Poprzednie starty w ramach operacji rozmieszczania konstelacji Starlink następowały kolejno w maju 2019, listopadzie 2019 i styczniu 2020 roku. Bieżący miesiąc jest jednak pod tym kątem szczególny, gdyż jest to już druga operacja wyniesienia komponentów Starlink w trakcie jego trwania. Oprócz tego, również w styczniu SpaceX przeprowadził pomyślny test awaryjnej ewakuacji kapsuły Crew Dragon podczas startu innego egzemplarza rakiety Falcon 9.

Dzięki osiągnięciu tego kamienia milowego SpaceX spodziewa się rychłego przeprowadzenia pierwszej misji z załogą na pokładzie jeszcze przed nadejściem 2. połowy tego roku. Znacznie szybciej jednak, bo w lutym 2020 roku, ma dojść do skutku kolejny transport ładunku Starlink.

Czytaj też: [Zderzenie z realiami. Starlink i dylematy ery megakonstelacji \[ANALIZA\]](#)