

## ELON MUSK: TRANSPORT TUNELOWY LOOP BLISKI "ODPALENIA" W LAS VEGAS

---

Oprócz doglądania realizowanych z rozmachem projektów kosmicznych SpaceX, miliarder Elon Musk nie ustaje w wysiłkach zmierzających do utworzenia w Stanach Zjednoczonych szybkiej sieci futurystycznego transportu tunelowego i próżniowego. Po uruchomieniu pierwszych testowych instalacji w Los Angeles, inicjatywa charyzmatycznego miliardera skupia się na dokończeniu w 2020 roku pierwszego odcinka powszechnie dostępnej, tunelowej trasy komunikacyjnej dla autonomicznych pojazdów elektrycznych w Las Vegas.

Zapowiedziany przez Elona Muska podziemny tunel dla samochodów z napędem elektrycznym - budowany przez jego firmę Boring Company w Las Vegas - może zostać w pełni uruchomiony w 2020 roku - podał serwis CNBC. Dodatkowo w mediach społecznościowych Musk poinformował, że "Boring Company kończy pierwszy komercyjny tunel w Vegas, który będzie przebiegał od Convention Center do The Strip [będącego częścią Las Vegas Boulevard - przyp. red.], a następnie będzie pracować nad innymi projektami".

Jak przypomniał serwis CNBC, założyciel koncernu produkującego samochody elektryczne Tesla i firmy astronautycznej SpaceX dąży do zrewolucjonizowania transportu. System podziemnych tuneli próżniowych Boring Company, znanych jako Loop oraz Hyperloop, ma pozwolić na szybkie przemieszczanie się i omijanie korków tworzących się w większych miastach.

**Czytaj też:** [Polska kapsuła hyperloop na testach w USA](#)

W marcu informowano, że agencja turystyki Las Vegas poparła kontrakt z Boring Company na budowę i obsługę systemu tanich podziemnych tuneli dla elektrycznych samochodów autonomicznych.

Wstępna wersja umowy przewidywała budowę systemu równoległych jednokierunkowych przepustów o długości ponad 1 mili (1,6 km), z trzema-czterema stacjami wokół zarządzanego przez agencję centrum konferencyjnego, odwiedzanego rocznie przez ponad milion osób. Obiekt utrzymywany ze środków publicznych ma promować miasto na świecie. W przyszłości podziemna sieć transportowa, oprócz bazowego odcinka, mogłaby objąć również m.in. słynną aleję kasyn, centrum Las Vegas oraz lotnisko McCarran International Airport.

**Czytaj też:** [Pierwszy hyperloop powstanie w Indiach. Z udziałem Virgin Group](#)

Pasażerowie mają być przewożeni w pełni autonomicznymi samochodami produkowanymi przez zarządzany przez Muska koncern motoryzacyjny Tesla: Model X i Model 3, a także nowymi pojazdami mieszczącymi do 16 osób. Przejazdy miałyby być bezpłatne dla gości wydarzeń organizowanych w

centrum konferencyjnym.

Wartość projektu szacowana jest w granicach od 35 mln do 55 mln dolarów. Tunele miałyby zostać oficjalnie otwarte w styczniu 2021 roku.

**Czytaj też:** [Polski Hyperloop: sukcesy studentów i wsparcie z Ministerstwa Rozwoju](#)

Dotąd firma zakończyła projekt testowego odcinka uruchomionego pod koniec 2018 roku w metropolii Los Angeles, na terenie gminy Hawthorne. Obecnie Boring Company planuje również realizację projektów Chicago Express Loop oraz East Coast Loop (łączy stolicę USA z Baltimore).

Zgodnie z dalszymi doniesieniami CNBC, spółka Muska w lipcu 2019 roku w rundzie finansowania zebrała od 20 anonimowych inwestorów około 117 mln USD po tym, jak zaoferowała sprzedaż udziałów w przedsięwzięciu.

**Czytaj też:** ["Europejski Hyperloop" po fazie testów wykonalności](#)