

## ORBITAL ATK ZBUDUJE DRUGIEGO SATELITĘ SERWISOWEGO DLA INTELSATU

Koncern Orbital ATK zawarł właśnie umowę z operatorem Intelsat na przygotowanie urządzenia, które przedłuży życie kolejnemu satelicie komunikacyjnemu telekomu. Nowy satelita serwisowy będzie nosić oznaczenie Mission Extension Vehicle (MEV-2). Rozpocznie działania w połowie lat 20-tych obecnego stulecia.

Już teraz firma Orbital ATK buduje dla przedsiębiorstwa Intelsat [satelitę serwisowego MEV-1](#). Maszyna ma zostać wystrzelona w przestrzeń kosmiczną jeszcze w 2018 r. Jej zadaniem będzie bezpieczne przechwycenie wiekowego satelity telekomunikacyjnego Intelsat-901. Ten weteran pozostaje w służbie od 18 lat i kończą mu się zapasy paliwa. Po połączeniu się z nim MEV-1 przejmie zadania związane z korygowaniem orbity i kontrolą lotu.

Póki co urządzenie Intelsat-901 warte jest ratowania, ponieważ jego elektronika pozostaje sprawna. Gdyby jednak te podzespoły w najbliższej przyszłości odmówiły posłuszeństwa, wówczas pojazd MEV-1 ściągnie nieczynnego satelitę z orbity geostacjonarnej, odprowadzając go na nieco wyższą orbitę cmentarną. Po sfinalizowaniu tego manewru nic nie stoi na przeszkodzie, by MEV-1 zajął się aktywnie innym satelitą Intelsatu na GEO, któremu akurat będzie się kończyło paliwo.

Nie ujawniono, którym konkretnie satelitą telekomu ma się zająć świeżo zamówiony u firmy Orbital ATK satelita serwisowy MEV-2. Urządzenie to trafi na orbitę około 2025 r.

*Wraz z wyniesieniem MEV-2, Orbital ATK będzie kontynuował pionierskie usługi satelitarne w przestrzeni kosmicznej dla operatorów komercyjnych. Zaangażowanie Intelsat w drugi pojazd MEV pokazuje nie tylko zapotrzebowanie rynku na nasze pojazdy serwisowe, ale także zaufanie klienta do naszego produktu.*

*Tom Wilson, szef Orbital ATK Space Logistics*

Satelity serii MEV powstają na zmodyfikowanej platformie GEOStar. Co do zasady okres eksploatacji każdego egzemplarza ma wynosić 15 lat, w trakcie których jedno urządzenie serwisujące będzie mogło obsłużyć wiele wymagających wsparcia satelitów.

W przyszłości firma Orbital ATK chce mieć w przestrzeni kosmicznej całą flotę własnych urządzeń tego

typu, zdolnych montować i naprawiać satelity, uzupełniać im paliwo, czy też przenosić je na inne sloty orbitalne.

Koncern intensywnie inwestuje w technologie związane z serwisowaniem satelitów na orbicie, przy współpracy z amerykańskimi agencjami rządowymi. Firma planuje kierować swoją ofertę nie tylko do klientów komercyjnych i NASA, ale także do sił zbrojnych USA.

**Czytaj też:** [Serwisowanie satelitów. Technologia mogąca zrewolucjonizować rynek operatorów satelitarnych \[ANALIZA\]](#)