

TESTY PROTOTYPU MARSJAŃSKIEGO STATKU ELONA MUSKA CORAZ BLIŻEJ

Pierwszy kilkumetrowy “skok” Starhoppera (prototypowej wersji marsjańskiego pojazdu SpaceX) może zostać przeprowadzony jeszcze w tym tygodniu. Informacja ta pochodzi z serii tweetów, które 17 marca opublikował Elon Musk, odpowiadając w ten sposób na pytania dziennikarzy oraz grupy fanów jego kosmicznej firmy.

Głównym celem Elona Muska, od początku jego działalności w branży kosmicznej, było przeprowadzenie lotu na Marsa. W tym celu SpaceX od jakiegoś czasu rozwija raketę, która początkowo określona została mianem BFR. Aktualnie górny stopień nazywany jest Starship, natomiast dolny Super Heavy.

Prace nad fizycznymi prototypami rozpoczęły się na początku 2018 roku. W grudniu ub. r. i styczniu br. najwięcej uwagi poświęconej było Starhopperowi, który jest bardzo uproszczoną wersją statku Starship.

Jak wynika z serii tweetów opublikowanych w ostatnich dniach przez szefa SpaceX, tworzona konstrukcja ma posłużyć do przeprowadzenia pierwszego testu, w trakcie którego całość ma unieść się kilka metrów ponad ziemię.

Do pierwszej próby wykorzystana zostanie konstrukcja z jednym silnikiem Raptor. W niedalekiej przyszłości ma również dojść do lotu na znacznie większą wysokość, do którego użyty zostanie statek z trzema silnikami.

Mieszkańcy dzielnicy mieszkalnej Boca Chica Village, znajdującej się w pobliżu platformy testowej na wybrzeżu Zatoki Meksykańskiej, otrzymali w piątek zawiadomienie od lokalnych władz informujące, że od 18 marca na terenie należącym do SpaceX może dochodzić do niebezpiecznych testów.

W związku z planowanymi próbami wydzielona została strefa bezpieczeństwa oraz punkty kontrolne, przez które przejechać będą mogli tylko mieszkańcy Boca Chica.

Czytaj też: [Big Fu...ing Rocket z nową nazwą. Polecą poza Układ Słoneczny?](#)

Poza informacjami dotyczącymi Starhoppera Musk opublikował również na Twitterze film prezentujący test sześciokątnych płyt, które stworzą osłonę cieplną dla projektowanego statku. Pokryją one część jego zewnętrznych ścian, zabezpieczając je, w trakcie ponownego wchodzenia w atmosferę, przed wysoką temperaturą.

W ramach prób zostały one ogrzane do 1377°C. Znajdą one zastosowanie w suborbitalnej wersji Starhoppera.

Ochrona przed ciepłem związanym z ponownym wchodzeniem w atmosferę będzie również realizowana poprzez zastosowanie układu chłodzenia transpiracyjnego. System zostanie zainstalowany tylko w najgorętszych sekcjach. Jest on złożony z mikroskopijnych otworów na zewnątrz statku, które uwalniają wodę lub metan, który dodatkowo chłodzi powierzchnię.

Docelowo Starship ma być w stanie przetransportować na Marsa do 100 osób. Jego podstawą będzie potężna rakieta Super Heavy, która oparta będzie na silnikach Raptor.

Czytaj też: [Raptor ożył. Pierwszy rozruch pełnowymiarowej wersji nowego silnika SpaceX](#)