

## WYNIKI DOCHODZENIA W SPRAWIE UTRACONEJ RAKIETY VEGA

---

**Na początku września br. specjalna komisja powołana przez Europejską Agencję Kosmiczną (ESA) opublikowała ustalenia z dochodzenia dotyczącego przyczyn utraty rakiety Vega wraz z całym ładunkiem, do jakiej doszło 11 lipca bieżącego roku. Jedyny przypadek niepowodzenia misji tej rakiety, imponującej dotychczas swoją niezawodnością, wygenerował jedną z najwyższej wycenianych jednorazowych strat odszkodowawczych w historii lotów kosmicznych.**

Feralny lot rakiety Vega, oznaczony symbolem VV15, rozpoczął się 10 lipca br. na kosmodromie Kourou w Gujanie Francuskiej o godzinie 21:53 czasu lokalnego (11 lipca o godz. 3:53 czasu polskiego - CEST). Po tym jak od rakiety odłączył się jej pierwszy stopień P80 i pracę na 14 sekund rozpoczął silnik Zefiro-23, „nagle i gwałtowne zdarzenie” w 130. sekundzie lotu doprowadziło do wybuchu, w skutek którego rakieta podzieliła się na dwie osobne części. Pierwsza z nich składała się z oderwanego segmentu Zefiro-23, a druga z dwóch górnych stopni (zasilanego stałym materiałem pędym Zefiro-9 oraz najwyższej położonego silnika AVUM na paliwo ciekłe) z przytwierdzonym ładunkiem, czyli satelitą obserwacyjnym Zjednoczonych Emiratów Arabskich, FalconEye-1. Warto zaznaczyć, że układ ten był ubezpieczony na sumę gwarancyjną sięgającą 415 mln dolarów USD, wobec czego utrata systemu przyniosła największą jak dotąd jednorazową stratę ubezpieczeniową w historii lotów kosmicznych.

**Czytaj też:** [Rekordowe straty ubezpieczycieli po upadku rakiety Vega. Widmo exodusu](#)

W konsekwencji wypadku Europejska Agencja Kosmiczna już 11 lipca powołała specjalną komisję dochodzeniową, której zadaniem było ustalenie przyczyn katastrofy systemu Vega. Komisji przewodniczyli Inspektor Generalny Europejskiej Agencji Kosmicznej oraz Wiceprezes i Dyrektor ds. Technicznych i Jakości w Arianespace. Po dokonanej analizie danych dotyczących lotu z dnia 10 lipca komisja opublikowała 4 września wnioski płynące z jej prac. Określono w nich możliwe przyczyny wypadku i sporządzono zalecenia dotyczące wznowienia startów mające zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa i niezawodności.

Komisja stwierdziła, że najbardziej prawdopodobną przyczyną katastrofy było „termalno-strukturalne uszkodzenie” w czołowej sekcji silnika drugiego segmentu, Zefiro-23. Inne możliwe przyczyny uznano za mało prawdopodobne, w szczególności niezamierzone włączenie systemu neutralizacji silnika Zefiro-23. Na tej podstawie komisja przedstawiła szczegółowy plan weryfikacji jej ustaleń oraz zalecenia dotyczące działań naprawczych w odniesieniu do wszystkich podsystemów, procesów i urządzeń. Wytyczne te mają na celu możliwe jak najszybsze wznowienie kolejnych lotów rakiety Vega, które planowane jest już w pierwszym kwartale 2020 roku.

**Czytaj też:** [Rozwój Ariane 6 zaszkodzi rakietom Vega? ESA uspokaja](#)

Prace komisji skomentował Daniel Neuenschwander, dyrektor ESA ds. transportu kosmicznego, stwierdzając, że "w ostatnich tygodniach członkowie komisji śledczej wykonali niezwykłą pracę przy wsparciu głównego wykonawcy Avio". Zapewnił przy tym o determinacji wszystkich zespołów do wdrożenia środków naprawczych w celu niezawodnego powrotu do lotów Vegi, pozwalającej jego zdaniem utrzymać „Europie pełną autonomię w dostępie do przestrzeni kosmicznej”.

Mierząca blisko 30 metrów i obsługiwana przez francuskiego przedsiębiorstwo Arianespace rakiet Vega weszła do użycia w lutym 2012 roku. Aż do momentu lipcowego startu udało się z jej wykorzystaniem przeprowadzić 14 zakończonych sukcesem misji.

**Czytaj też:** [Pomyślna próba silnika raketowego dla europejskich rakiet Ariane 6 i Vega-C \[WIDEO\]](#)